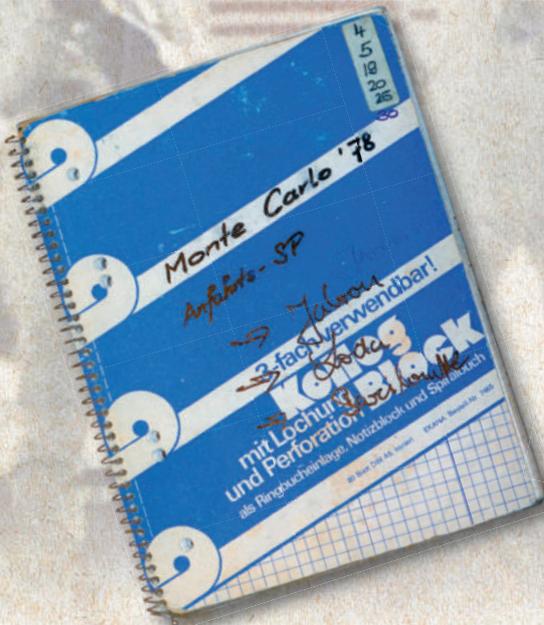


Original Roadbook-Dokumente – Rallye Monte Carlo 1978



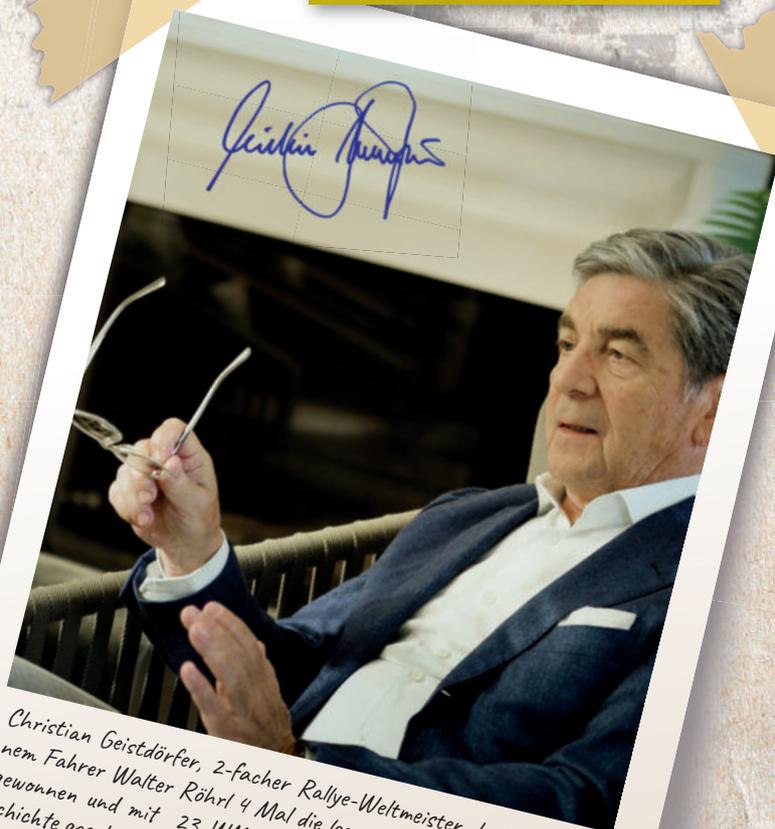
„Chinesische for beginners“: Sogenannte Chinesenzeichen dienen als Navigationswegweiser für die Streckenabschnitte der Rallye. Der Ausschnitt hier zeigt einen Lahn.

DK D102		DK D103	
RALLYE MONTE-CARLO		RALLYE MONTE-CARLO	
No.	Edl./Symbol	Bemerkungen	KM-DK
36	[Symbol]	Einbahnstraße	1,21
37	[Symbol]	Kreuzung	1,31
38	[Symbol]	Ortsausgang DIEZ	1,36
39	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
40	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
41	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
42	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
43	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
44	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
45	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
46	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
47	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
48	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
49	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
50	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
51	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
52	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
53	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
54	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
55	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
56	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
57	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
58	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
59	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
60	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
61	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
62	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
63	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
64	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
65	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
66	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
67	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
68	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
69	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36
70	[Symbol]	Ortsausgang ABEL	1,36

Aus dem Privatarchiv von Christian Geistdörfer, Co-Pilot von Walter Röhrl von 1977-87: der originale Block mit Roadbook-Notizen für die Rallye Monte Carlo 1978

Handwritten notes on a grid paper:

F → RE → ! → MR → va → 30 → ML + vai
 N → MR → 30 → R → ML + → R → L
 N → L zu ! → ML + → 50 → KR
 N → Lv → MR + l vai → L → R -
 F → ML = l → 60 → Li → 50
 N Spur → E → R → ! → L → MR + → L → 30
 E → L → ML + → 40 → ! → R → KL
 Spur → R - l → Lv → 90



Christian Geistdörfer, 2-facher Rallye-Weltmeister, hat mit seinem Fahrer Walter Röhrl 4 Mal die legendäre Rallye Monte Carlo gewonnen und mit 23 WM-Rallyesiegen deutsche Motorsportgeschichte geschrieben. Als Markenbotschafter von Rupp + Hubrach macht er sich für gutes Sehen ohne Kompromisse stark.

Das Kleingeschriebene immer im Blick: „Pforten“ und Leitpl.“ geben den entscheidenden Hinweis auf Streckenbegrenzungen im Fahrabschnitt. Zu seinen aktiven Rallye-Zeiten war das Kleingeschriebene für Christian Geistdörfer überlebenswichtig, wie dieser Ausschnitt aus seinem persönlichen Roadbook-Block von der Rallye Monte Carlo 1978 zeigt.

W Ri 50 MR^{7min} 50
 Lv 60 Rv 2x 50
 ! R → L → R 80
 Li 9 70 ! ML → Rv → Lv
 250 W L →
 V L 1/2 i 30 MR^{avg} 30 →
 L 60 auf NL 60 L 70

secteur 118,44 km		t.l. 2 x 50		km 78,10	
PUEY THIERS - COSTES (CELLE)		SOLERAIRE OP PARTH		195	
DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE TOTAL	
TOTAL	PARCEL				
27,37	0,41	11			81,07
28,50	1,13	12		D 27	89,94
31,03	2,53	13		D 27	87,41
32,30	1,27	14		REVEST	86,14
36,86	4,58	15		D 227 Gilette Nice	81,55

Fahrabschnitt km 118,44:
 Der Ausschnitt aus dem offiziellen Roadbook der Rallye Monte Carlo wurde von Christian Geistdörfer per Hand ergänzt. Die drei Ausrufezeichen gelten dem Abzweig in Richtung Gilette und Nizza. Sich zu verfahren, hätte den wertvollen Vorsprung zunichte gemacht.

Optimales Sehen sorgt für Durchblick und Vorsprung.

SiiA®-Gleitsichtgläser:
 punktgenau maßgeschneidert

Optimales Sehen ermöglicht nur ein individuelles Glasdesign mit Punkt-für-Punkt-Berechnung, die Blickdynamik, Kopf- und Körperhaltung berücksichtigt. Das und noch weitere exklusive Features, wie den Nachtmodus und die Smartphoneunterstützung, bietet das R+H Markengleitsichtglas SiiA®.

SiiA® Nah XL: für ein breites Blickfeld auf Armeslänge

Gleitsichtgläser finden mit dieser Nah XL-Lösung die ideale Ergänzung. SiiA® Nah XL-Gläser sind optimal für lange Bildschirmarbeit und unangestregtes Detailsehen im Bereich von rund 1 m Sehstand.

EyeDrive®: die neue Sehklasse, die für Vorsprung sorgt

Ein extra breites Blickfeld, bis zu 90% weniger Blendung* und der Ausgleich von Lichtüberreizungen sind das Spezialgebiet von EyeDrive®-Gläsern. Wer viel auf der Straße unterwegs ist, wird auf diesen Sehkomfort nicht mehr verzichten wollen.

* Der Reflexionsgrad Nacht liegt bis zu 90% unter dem Reflexionsgrad unentspiegelter Brillengläser aus Kunststoff 1.6.